

Информация об адаптере предыдущего поколения (2.0/2.1)

[Технические параметры](#)

[Устройство](#)

[Подключение к ПК](#)

[Обновления](#)

[Файлы](#)

Об адаптере

clipboard-202012111716-piudz.png

Адаптер выполнен в виде платы с разъемом OBD-II, что позволяет установить его в штатный диагностический разъем автомобиля и избежать вмешательства в проводку. Для установки не требуется абсолютно никакого инструмента и навыков работы с электрикой.

clipboard-202012111717-netgg.png

Адаптер имеет 10 программируемых выходов (3 положительных +12V и 7 отрицательных - масса), 4 программируемых входа, вход для подключения парктроника Parkmaster.

На адаптере установлен разъем USB для настройки адаптера и обновления прошивки. Прилагается софт под Windows для легкой и наглядной настройки функций адаптера, реализован принцип "настроил дома на обычном ПК и поставил в машину".

В настоящее время реализованы следующие функции:

1. Переключатель входа видеосигнала между штатным БК и дополнительными устройствами (нави, DVD и т.п.) для штатного цветного дисплея CID. Переключение происходит при нажатии кнопки на головном устройстве (ОК на CD30MP3, MAIN на OPERA).
Если включен внешний источник видео, то при вращении левого колесика на руле, происходит 5-ти секундное переключение на штатный БК, что позволяет посмотреть информацию на нем и автоматически вернуться к внешнему источнику. [Видео](#)
2. Выход ACC. Может быть использован при подключении блоков навигации или нештатных магнитол. Сигнал на выходе появляется при повороте ключа в первую позицию и отключается при вытаскивании ключа из замка зажигания, т.е. практически совпадает с логикой работы штатного ГУ.
3. Выход Park. Camera. Выход для подключения камеры заднего хода. Выход включается при включении передачи заднего хода и отключается при движении вперед со скоростью >10 км/ч, или через 10 сек. после выключения передачи R. Такой алгоритм позволяет работать парковочной камере на протяжении всего процесса парковки, даже если вы паркуетесь в несколько приемов и несколько раз включаете/выключаете заднюю передачу.
4. Функция быстрого закрытия. Позволяет однократным нажатием кнопки на ключе закрыть машину, включить заводскую сигнализацию и автоматически поднять все стекла вверх до упора. [Видео](#)
5. Функция быстрой регулировки громкости. При однократном движении колеса громкости на руле адаптер повторяет команду еще N раз (параметр настраивается). При двукратном клике - адаптер повторяет команду еще K раз (параметр настраивается). Функция позволяет быстро прибавить/убавить музон не снимая рук с руля.
6. Функция закрытия дверей при начале движения.
7. Функция отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя в поле одометра на приборной панели.
8. Световое шоу. Внешние световые приборы автомобиля включаются по заданной программе + функция "Стробоскопы". [Видео](#)
9. Входы для подключения дополнительной сигнализации (управление ЦЗ, постановка на охрану штатной сигнализации).
10. Функция индикации расстояния с парковочного радара на приборной панели. [Видео](#)
11. Звуковое предупреждение о превышении скорости. Два режима: обычный и SPORT.
12. Звуковое предупреждение о превышении оборотов двигателя. Два режима: обычный и SPORT.
13. Выходной сигнал перехода головного устройства в режим AUX.
14. Выход для активации подогрева форсунок лобового стекла. Включается по температуре со штатного датчика в переднем бампере.
15. Эмуляция кнопок Settings и BC штатного головного устройства, для входа в соответствующие режимы дисплея.

Files

clipboard-202012111716-piudz.png	791 KB	12/11/2020	Victor K.
clipboard-202012111717-netgg.png	496 KB	12/11/2020	Victor K.