

### Выходы

Страница "выходы" позволяет настраивать работу выходных линий адаптера. Выходы 1-7 коммутируют сигнал "масса", выходы 8-10 коммутируют сигнал "12V". Расположение выходов на разъеме CAN-адаптера описано в разделе [Устройство](#).

clipboard-202012151133-k26jw.png

### Функция выхода

Поле задает функцию, которую выполняет выход CAN-адаптера.

- **Выкл.** Выход не используется.
- **KeyIn** Ключ вставлен в замок зажигания.
- **ACC** Ключ в положениях ACC, IGN или START.
- **ACC EHU** Сигнал включается при переключении замка зажигания в положение ACC и выключается при извлечении ключа.
- **IGN** Ключ в положениях ACC или START.
- **Start Engine** Ключ в положение START.
- **Driver Door** Сигнал открытия водительской двери.
- **Other Door** Сигнал открытия пассажирской двери(ей).
- **Rear Door** Сигнал открытия задней багажной двери или крышки багажника.
- **CID Switch** Сигнал управления видео-входом CID (цветной дисплей). См. Видео-вход CID.
- **Door Lock** Сигнал запираения замков дверей.
- **Door Unlock** Сигнал отпираения замков дверей.
- **Alarm Armed** Сигнал активации штатной сигнализации.
- **Sport Mode** Спорт-режим (не реализован).
- **BTN OK** Кнопка "OK" на головном устройстве (EHU).
- **BTN BC** Кнопка "BC" на головном устройстве (EHU).
- **BTN Settings** Кнопка "SETTINGS" на головном устройстве (EHU).
- **BTN Prev.** Кнопка "<" на головном устройстве (EHU).
- **BTN Next** Кнопка ">" на головном устройстве (EHU).
- **BTN Mode** Кнопки "CD/MP3" и "AM/FM" на CD30/CD30MP3. Кнопка MAIN на Opera/CD70/DVD90.
- **Wheel BTN Enter** Нажатие на левое колесо (управление на руле).
- **Wheel BTN Phone1** Нажатие на верхнюю кнопку, левая сторона (управление на руле).
- **Wheel BTN Phone2** Нажатие на нижнюю кнопку, левая сторона (управление на руле).
- **Wheel BTN Up** Перемещение левого колеса вверх (управление на руле).
- **Wheel BTN Down** Перемещение левого колеса вниз (управление на руле).
- **Wheel BTN Vol Up** Перемещение правого колеса вверх (управление на руле).
- **Wheel BTN Vol Down** Перемещение правого колеса вниз (управление на руле).
- **Wheel BTN Prev.** Нажатие на верхнюю кнопку, правая сторона (управление на руле).
- **Wheel BTN Next** Нажатие на нижнюю кнопку, правая сторона (управление на руле).
- **Wheel BTN Horn** Нажатие на кнопку подачи звукового сигнала (гудок).
- **Wheel BTN Flash** Перемещение левого подрулевого выключателя "к себе" (сигнал дальним светом фар).
- **BTN Hazard** Кнопка аварийной сигнализации.
- **BTN Door Lock** Кнопка управления центральным замком.
- **BTN Station 1-9** Кнопка выбора станции на головном устройстве (EHU).
- **Engine Run** Двигатель работает (обороты двигателя больше нуля, в том числе в момент пуска двигателя).
- **Vechile Run** Автомобиль движется (скорость больше нуля).
- **IN LINE 1-4** Сигнал с линии входа CAN-адаптера.
- **Rev. Gear** Сигнал выбора задней передачи КПП.
- **Park. Camera** Сигнал включения парковочной камеры.См. Камера.
- **CID Switch + Cam.** Комбинированный сигнал: CID Switch ИЛИ Park. Camera.
- **Parking brake** Стояночный тормоз.
- **Brake** Нажата педаль тормоза.
- **Clutch** Нажата педаль сцепления.
- **Shift Alarm** Сигнал отсечки.
- **AUX mode** Включен режим AUX на ГУ.
- **Temp. relay 1** Сигнал достижения Температуры№1.
- **Temp. relay 2** Сигнал достижения Температуры№2.

### Импульс

Поле задает форму сигнала.

- **2ms, 5ms, 20ms, 50ms, 100ms, 500ms, 1s** При получении сигнала из CAN-шины автомобиля на выход адаптера выдается импульс заданной длины (точность 1ms).
- **Непрерывно** При получении сигнала из CAN-шины автомобиля на выход адаптера выдается непрерывный сигнал. Выход отключается по сигналу из CAN-шины. Непрерывный сигнал не применим для: Door Lock, Door Unlock и Alarm Armed.

## Сигнал

Поле задает тип сигнала.

Сигнал CAN-шины	Нормальный		Обратный	
	Выход 1-7 "масса"	Выход 8-10 "12V"	Выход 1-7 "масса"	Выход 8-10 "12V"
есть	масса	12V	не подключен	не подключен
нет	не подключен	не подключен	масса	12V

## Files

clipboard-202012151133-k26jw.png

40.8 KB

12/15/2020

Victor K.